

**Empresa se ha mantenido estable durante el transcurso de la actual crisis**

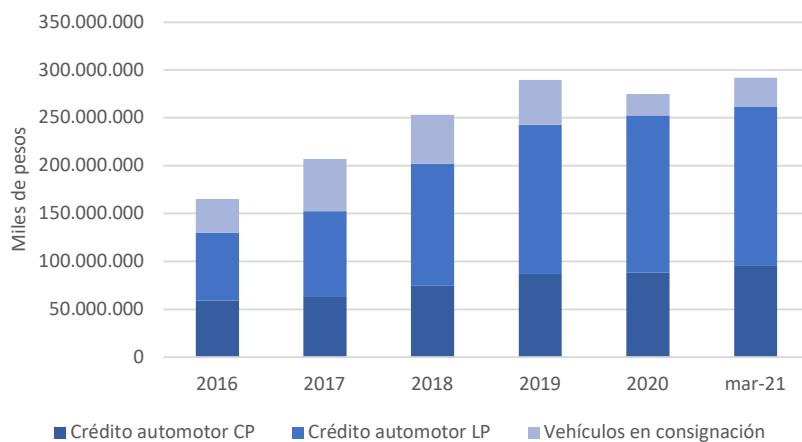
**Humphreys mantiene clasificación en "Categoría AA-" y tendencia "Estable" de línea de bonos de GM Financial Chile**

Santiago, 30 de julio de 2021. **Humphreys** acordó mantener la clasificación de riesgo de la línea de bonos de **General Motors Financial Chile S.A. (GM Financial Chile)** en "Categoría AA-"; por su parte, la tendencia de la categoría de riesgo se ratifica en "Estable".

La clasificación de la línea de bonos de la sociedad en "Categoría AA-", se fundamenta principalmente en las características del negocio, el que está enfocado -en un importante porcentaje- a créditos atomizados (financiamiento de vehículos de personas naturales) con garantías relativamente líquidas que atenúan las pérdidas ante eventuales incumplimientos por parte de los deudores. En este mismo sentido, la elevada masa de clientes existente en esta línea de negocio favorece que se mantengan los altos niveles de desconcentración y que la cartera tienda a un comportamiento estadísticamente normal (ley de los grandes números). A marzo de 2021 el negocio crediticio de *retail* incluía 46.053 deudores, ninguno de ellos con una importancia relativa superior al 0,46% del patrimonio.

Complementariamente, la clasificación de riesgo incorpora como elemento positivo el bajo endeudamiento relativo de la compañía, lo que, sumado al volumen y al nivel de *spread* neto de sus operaciones, permite desarrollar un negocio que cubre adecuadamente sus gastos de administración y ventas, potenciado con un modelo de negocio que enfatiza la relación con los concesionarios (menor costo comercial) y una estructura financiera adecuada en términos de calce de moneda y, en menor medida, de tasa de interés (activos y pasivos). Todos estos factores contribuyen al fortalecimiento del balance de la sociedad y, por ende, a presentar una adecuada capacidad para enfrentar situaciones de estrés, sobre todo si se incluye la política conservadora en cuanto a provisiones.

**Evolución y distribución de las colocaciones**  
2016 – Marzo 2021



Como elemento de juicio relevante se ha incluido, además, la capacidad de la empresa para administrar el riesgo de la cartera crediticia –tanto en la etapa de originación como en su cobranza– lo cual queda reflejado en los acotados y relativamente estables niveles de "mora dura" (superior a 90 días), considerando el alza experimentada durante el primer semestre de 2020 a raíz de la pandemia. En este aspecto, se reconoce la larga experiencia de la sociedad otorgando créditos automotrices en Chile y el *know how* adquirido, conocimiento que se hace extensivo a una mayor efectividad de los procesos de ejecución y de liquidación de garantías (la entidad opera hace aproximadamente 40 años en Chile).

Asimismo, se reconoce el apoyo de la matriz, General Motors Financial Company, Inc., clasificado a escala global en Categoría *Baa3/BBB*, lo que reduce significativamente el riesgo asociado a que el patrimonio de la compañía esté compuesto esencialmente con utilidades retenidas.

Se reconoce también la existencia de un área de cumplimiento cuyo objetivo es la revisión y monitoreo de temas de cumplimiento y regulatorios con línea de reporte independiente de la gerencia local, proponiendo planes de acción y plazos para la implementación de medidas correctivas que son revisadas y documentadas trimestralmente. La persona a cargo cuenta con experiencia de más de veinte años en la compañía con rotación en diferentes áreas. Adicionalmente, el área de *Process Excellence* se encarga de la mejora de procesos y procedimientos.

En contraposición, la clasificación de riesgo se ve restringida por el hecho de que -al margen de la libertad que tiene la empresa para definir su modelo de negocios- en la práctica está estrechamente correlacionada con el volumen de ventas de automóviles de General Motors (GM) en Chile, variable que está totalmente fuera del ámbito de control de **GM Financial Chile**.

Por otra parte, aun cuando se reconoce que entre las empresas especializadas en créditos automotores la compañía mantiene una elevada participación de mercado, su tamaño relativo se reduce significativamente al considerar a todos los agentes que participan en el mercado de créditos de consumo (bancos, cajas de compensación, cooperativas y otros), sobre todo si se incorpora como elemento de juicio el que muchos de ellos presentan un bajo costo de fondos (en este contexto, se debe considerar que en el mercado financiero chileno sobresalen las empresas del sector con matrices que exhiben una robusta y sólida posición financiera, constituyéndose en un fuerte soporte a sus filiales en la obtención de fuentes de financiamiento) y que el desarrollo del país llevará a una mayor "bancarización" de los consumidores. Si bien actualmente existe una diferenciación de los segmentos atendidos por las empresas especializadas y la banca, esta circunstancia no necesariamente se mantendría en el futuro. Con todo, se reconoce que este riesgo se ve matizado por el hecho que el emisor forma parte de una corporación de nivel mundial.

La clasificación de riesgo igualmente incorpora que, dentro del negocio de la sociedad evaluada, por medio de su filial, se incluye la entrega de vehículos a concesionarios en consignación (actualmente en torno al 10,5% del activo) que se distribuyen en 19 operadores, cuyo nivel de ventas está correlacionado entre sí y con el ciclo económico. Ninguno de los concesionarios cuenta con clasificación de riesgo, al menos pública, realizada por agencias independientes y especializadas en la materia. Como atenuante se considera que la exposición es de corto plazo y los automóviles son, en todo momento, propiedad de **GM Financial Chile**.

Adicionalmente, la compañía dispone de líneas de crédito de trabajo con diversos bancos de la plaza, que podrían ser utilizadas en caso de un estrés financiero transitorio. No obstante, es posible que los resultados de **GM Financial Chile** se puedan ver afectados, debido a un deterioro de la cartera, prorrogando los pagos y un aumento de la mora.

La tendencia de la clasificación se mantiene en "*Estable*", considerando que no se evidencian elementos que pudieren afectar su capacidad de pago y la liquidez de estos títulos, en el corto plazo.

Cabe señalar que producto de la crisis provocada por la pandemia, la compañía enfrentó escenarios de estrés financiero bastante fuertes, alcanzando en junio de 2020 sus peores números en términos de resultados, mora y tasa de pago, sin embargo, a raíz de una mayor inyección de liquidez en la economía chilena, principalmente ligada a los retiros de los fondos de las AFP, la compañía recuperó los niveles previos a la pandemia. Con todo, se espera que la compañía mantenga niveles adecuados de liquidez que le permitan continuar con la operación sin afectar significativamente la rentabilidad del negocio, pese a que aún se pueden observar efectos de la pandemia, pero que, de acuerdo con la clasificadora, estos efectos serían menos relevantes que el año anterior, tomando en consideración el proceso de inoculación que se está llevando a cabo en el país.

Para el mantenimiento de la clasificación es necesario que la sociedad, a lo menos, conserve la calidad de su cartera de colocaciones y el estándar de sus operaciones y de su capacidad comercial. De igual forma, se requiere que permanezca su sólida relación con la red concesionarios de GM.

**GM Financial Chile** -sociedad constituida en 1980- tiene como objetivo la entrega de financiamiento para la adquisición de vehículos motorizados. Además, a través de su filial General Motors Financial Chile Ltda., de la cual es dueña en un 99%, la sociedad evaluada provee inventario en consignación a concesionarios Chevrolet.

Al 31 de marzo de 2021, en términos consolidados, la sociedad emisora presentaba activos por \$ 322.287 millones, con un *stock* de colocaciones netas de \$ 292.261 millones, de los cuales 89,5% correspondía a créditos automotores y 10,5% a vehículos entregados en consignación. Los activos de la sociedad son financiados básicamente con patrimonio (\$ 131.001 millones) y con deuda financiera de terceros (\$ 182.839 millones). La estructura de activos permitió a la empresa generar durante el primer trimestre del año un ingreso y una ganancia neta de \$ 10.789 millones y \$ 4.579 millones, respectivamente.

Para mayores antecedentes, ver el respectivo informe de clasificación en [www.humphreys.cl](http://www.humphreys.cl).

#### **Resumen instrumentos clasificados:**

<b>Tipo de Instrumento</b>	<b>Nemotécnico</b>	<b>Clasificación</b>
Línea de bonos		AA-

#### Contacto en **Humphreys**:

Antonio González G. / Carlos García B.  
Teléfono: 56 - 22433 5200  
E-mail: [antonio.gonzalez@humphreys.cl](mailto:antonio.gonzalez@humphreys.cl) / [carlos.garcia@humphreys.cl](mailto:carlos.garcia@humphreys.cl)

 <http://twitter.com/HumphreysChile>

#### *Clasificadora de Riesgo Humphreys*

Isidora Goyenechea 3621 – Piso 16º – Las Condes, Santiago - Chile  
Fono (56) 22433 5200 / Fax (56) 22433 5201  
<http://www.humphreys.cl>

Para ser eliminado de nuestra lista de direcciones, envíenos un correo a [ratings@humphreys.cl](mailto:ratings@humphreys.cl) con el asunto "eliminar de la lista".