

**Holding opera seis concesiones en el país**

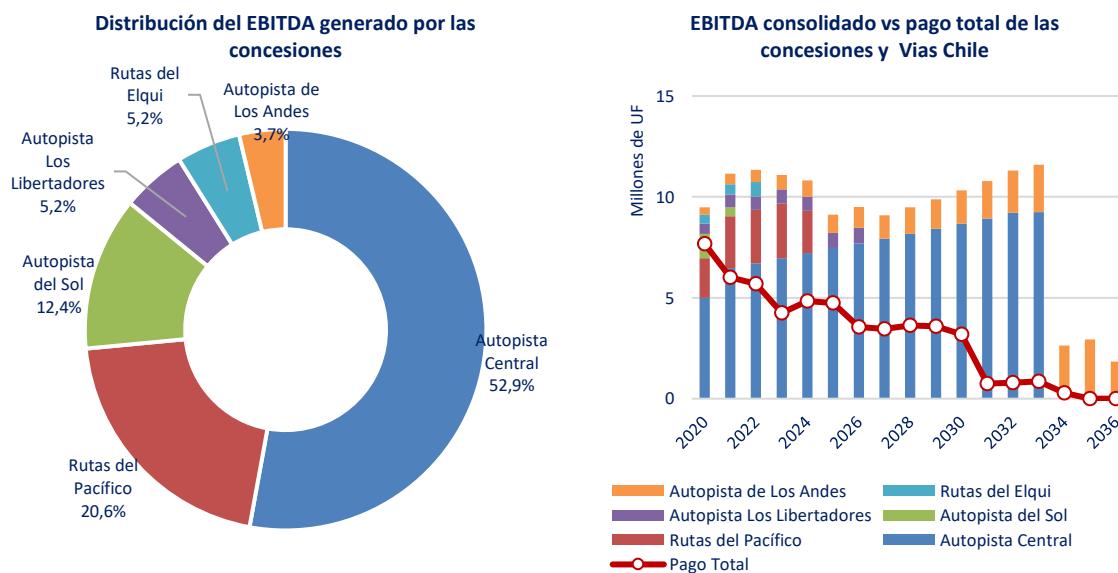
### **Humphreys mantiene la clasificación de las líneas de bonos e instrumentos de deuda de Vías Chile S.A. en "Categoría AA"**

Santiago, 09 de septiembre de 2020. **Humphreys** ratifica la clasificación de las líneas de bonos e instrumentos de deuda inscritos por **Vías Chile S.A. (Vías Chile)** en "Categoría AA". En tanto la tendencia quedó en "Estable".

Dada la contingencia actual (covid-19) el movimiento de la población se ha restringido y esto a su vez se ha visto reflejado en una disminución en el tráfico de las concesionarias, el cual ha llegado a caer hasta un 49% promedio ponderado en mayo 2020 (respecto al mismo mes en 2019). Sin embargo, aun cuando la situación la contingencia se prolongue algunos meses, se estima que se cuenta con la liquidez suficiente para cumplir con las obligaciones de corto y mediano plazo, tanto de las sociedades filiales como de la matriz<sup>1</sup>.

Dentro de los principales fundamentos que sustentan la clasificación en "Categoría AA" de **Vías Chile** destacan la elevada generación de flujos que presentan las filiales operativas después de haber servido sus respectivas obligaciones financieras y pagados los impuestos correspondientes. En efecto, el índice de cobertura<sup>2</sup> de **Humphreys**, ajustado por impuestos, aplicado al consolidado ascendió a 2,5 veces. Este indicador refleja que los flujos esperados para las concesiones podrían reducirse fuertemente (del orden del 50%) y, aun así, la matriz estaría capacitada para dar cumplimiento a sus pasivos financieros. Asimismo, la holgada relación consolidada entre flujos y pasivos permite presumir que, ante una eventualidad de descalce de flujos, que pudiere presionar la liquidez, existiría siempre la posibilidad de recurrir a "créditos puentes", más allá que, en un plazo acotado, podría verse incrementado su costo de financiamiento.

Adicionalmente, dentro de las fortalezas se ha considerado que **Vías Chile** controla íntegramente a todas sus filiales, por lo tanto, maneja totalmente las políticas de dividendos de sus inversiones y, finalmente, todos los flujos de las filiales llegarán a la matriz. Tampoco es ajeno a la clasificación que a la fecha de evaluación el disponible consolidado de la compañía representa un 64,9% del total de obligaciones de la matriz y un 22,2% de los pasivos financieros consolidados.



<sup>1</sup> Exceptuando Sociedad Concesionaria Ruta de los Libertadores S.A. cuya liquidez es mas ajustada.

<sup>2</sup> IC se define como la relación entre el valor actual de los flujos de las filiales descontado a la tasa de la deuda y dividido por el saldo insoluto de la deuda individual de la matriz. Por su parte, por flujos de las filiales, se entiende EBITDA menos pago de deuda e impuesto a la renta.

Por otra parte, la clasificación considera que, bajo situaciones extremas la sociedad emisora siempre tiene la posibilidad de desinvertir y con ello mejorar su situación de caja. La experiencia ha mostrado que existe poder de compra para enajenar concesiones.

También, como elemento favorable, la clasificación de riesgo recoge el buen desempeño y la dinámica de crecimiento que ha mostrado el tráfico de las distintas autopistas, las que se han visto reflejado—entre otros factores—por las clasificaciones de riesgos recibidas en sus evaluaciones. En la actualidad, Autopista Central, principal generadora de flujos de **Vías Chile**, tiene una clasificación en "Categoría AA+" en escala local por **Humphreys**.

Sin perjuicio de lo anterior, la clasificación de riesgo se ve limitada por el hecho de que parte de los excesos de flujos para el pago de la deuda se basan en ingresos futuros que por ende aún no se concretan. Otro factor que restringe la clasificación dice relación con la alta dependencia del pago de la deuda a la generación de flujos de Autopista Central, la que a diciembre de 2019 aporta un 52,9% del EBITDA consolidado.

Considerando el Hecho Esencial emitido el 18 de diciembre de 2019, se sensibilizaron los flujos de su principal filial (donde la sociedad concesionaria acuerda con el Ministerio de Obras Públicas no aplicar el reajuste real anual de 3,5% durante todo el plazo restante de la concesión), así como también se tomó en consideración la extensión del plazo de concesión en 12 meses como parte de las compensaciones de la revisión del reajuste tarifario.

A marzo de 2020 la compañía presenta activos totales por \$ 2.665.863 millones de forma consolidada, los que son financiados con \$ 1.730.184 millones por pasivos y \$ 935.679 millones por patrimonio. A la misma fecha se reportaron \$ 100.512 millones en ingresos de explotación y cerró el trimestre con ganancias por \$ 21.542 millones.

#### **Resumen instrumentos clasificados:**

Tipo de instrumento	Nemotécnico	Clasificación
Líneas de bonos		AA
Bonos	BVIAS-A	AA
Bonos	BVIAS-B	AA

#### Contacto en **Humphreys**:

Eric Pérez F. / Hernán Jiménez A.

Teléfono: 56 - 22433 5200

E-mail: [eric.perez@humphreys.cl](mailto:eric.perez@humphreys.cl) / [hernan.jimenez@humphreys.cl](mailto:hernan.jimenez@humphreys.cl)

 <http://twitter.com/HumphreysChile>

#### *Clasificadora de Riesgo Humphreys*

Isidora Goyenechea #3621 – Of. 1601 - Las Condes - Santiago - Chile

Fono (56) 22433 5200

E-mail: [ratings@humphreys.cl](mailto:ratings@humphreys.cl)

<http://www.humphreys.cl>

Para ser eliminado de nuestra lista de direcciones, envíenos un correo a [ratings@humphreys.cl](mailto:ratings@humphreys.cl) con el asunto "eliminar de la lista".