

## Avianca operaría ruta entre Túcumán, Iquique y Lima

La aerolínea colombiana Avianca estaría dispuesta a operar desde marzo del próximo año una ruta entre Túcumán, Iquique y Lima. Así lo informó el alcalde de la capital de la Región de Tarapacá, Mauricio Soria, quien sostuvo que el gobernador de Túcumán confirmó un vuelo entre esas ciudades. Este recorrido se suma a la nueva ruta que anunció la línea aérea local Aerovías Dap, que unirá Iquique con Jujuy, ciudad ubicada al norte de Argentina.

## TEN logra financiar línea de interconexión eléctrica

Transmisora Eléctrica del Norte (TEN), controlada en partes iguales por Engie (ex E-CL) y Red Eléctrica Chile, informó que suscribió un crédito sindicado con una serie de bancos internacionales y locales para el desarrollo, construcción, operación y mantenimiento de la línea de interconexión eléctrica que unirá el Sistema Interconectado Central (SIC) y el del Norte Grande (SING). Señaló que el proyecto tiene un 70% de avance y entrará a operar a fines de 2017.

## Latam Cargo finaliza envíos de dos mil ovejas a Ecuador

Tras un acuerdo entre los gobiernos de Chile y Ecuador, Latam Cargo realizará el lunes el último de los tres envíos de ovinos desde Punta Arenas a Quito. Se trató de cerca de dos mil ejemplares de ovejas magallánicas, que se dividieron en tres aviones cargueros. Los ejemplares servirán para el repoblamiento y mejoramiento genético, iniciativa que se enmarca dentro del proyecto de ganadería sostenible, impulsado por el gobierno ecuatoriano.

### EN TWIN METALS:

EE.UU. le niega renovación de dos concesiones a grupo Luksic

La minera presentará recursos legales para proteger sus derechos.

A.E.

Un revés sufrió Twin Metals, filial de Antofagasta Plc —del grupo Luksic— en Estados Unidos. El jueves, el Servicio Forestal y la Oficina de Administración de Tierras de esa nación le negó la renovación de dos concesiones mineras federales en la región de Iron Range, en Minnesota.

Según informó la compañía, estas concesiones forman parte de un proyecto que está en etapa inicial de estudio para desarrollar en la zona una mina subterránea con el objetivo de extraer cobre y níquel. Andrónico Luksic Lederer —primogénito de Luksic Craig—, retornó a Chile, desde Canadá, con la misión de hacer realidad el proyecto Twin Metals.

Estas concesiones fueron mantenidas por más de 50 años sin cuestionamiento por parte del gobierno federal de Estados Unidos y fueron renovadas dos veces sin objeciones. En tanto, la minera chilena presentó un recurso legal en el mes de septiembre del presente año, donde señaló que la denegación de estas concesiones es inconsistente con la Ley Federal.

Twin Metals, actualmente, está evaluando el impacto de la decisión y estudia acciones legales para proteger sus derechos mineros contractuales.

La empresa informó que estas concesiones fueron otorgadas en 1966 con un derecho ilimitado de renovación cada 10 años. La compañía presentó la última solicitud de renovación en octubre de 2012.

### HUMPHREYS LE MANTUVO CATEGORÍA "AAA":

## Deuda de EFE llegaría a US\$ 1.863 mills. por bonos para proyecto

Pasivos financieros previstos si realiza emisión para costear el Rancagua Express.

MARCO GUTIÉRREZ

La deuda financiera de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) llegaría a US\$ 1.863 millones con la emisión de una nueva línea de bonos por un máximo de 2.850.000 Unidades de Fomento que está inscribiendo la firma estatal, la que se destinará en su totalidad al financiamiento del proyecto Rancagua Express, y que tiene plazo de colocación hasta el 31 de marzo de 2017.

Así lo señala un informe de la clasificadora de riesgo Humphreys, el que añade que esa deuda financiera superaría en 6,5% a la que exhibe a septiembre de 2016, que suma US\$ 1.749 millones o \$1,150 billones.

Ese último monto, por otra parte, es el mayor en materia de pasivos financieros desde 2009 (comparables por norma IFRS), según se advierte al revisar los estados financieros publicados por EFE en la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

Humphreys acordó mantener la clasificación de los bonos emitidos por Ferrocarriles en categoría "AAA", en tanto que la tendencia asigna-

### A CODELCO LE SIGNIFICARÁ UN DESEMBOLSO DE US\$ 505 MILLONES AL AÑO

# Chuquicamata: costo anual de actual negociación casi iguala al de 2012

Los seis sindicatos votaron ayer a favor de la oferta de Codelco, que le permite un ahorro de US\$ 45 millones por ejercicio a la estatal respecto del último proceso. El acuerdo marca un hito, dado que se proyectaba como una negociación muy compleja.

ANTONIA EYZAGUIRRE A.

Ayer, de manera histórica —dado que se preveía que sería el proceso más difícil en la historia de Codelco—, los seis sindicatos de Chuquicamata aprobaron la oferta de la estatal en el marco de la negociación colectiva anticipada que buscó reemplazar el último contrato de 2012 que vencía en febrero de 2017. Eso sí, este acuerdo tendrá un costo anual prácticamente igual al pasado: el actual significará un desembolso de US\$ 505 millones al año para la estatal, mientras que el anterior ascendía a US\$ 550 millones.

Esto, pese a que el actual involucró un bono por término de conflicto por \$4.331.250 líquido, y no incorporó reajuste de remuneraciones ni préstamos. Por el contrario, el bono de diciembre de 2012 ascendió a \$16.800.000 —considerando que el préstamo llegaba a \$19.800.000— y contempló un reajuste salarial de 3,7%.

El bono actual representa un 40% del último, y es parte de las consideraciones que ha tomado Codelco en todas las últimas negociaciones colectivas que ha hecho en este escenario de bajos precios del cobre y estrechez financiera. A la administración de Nelson Pizarro le permitirá al año un ahorro de US\$ 45 millones, lo que equivale a una baja de 8% entre el costo anual de ambos procesos.

### Razón de la similitud

El bono es muy distinto a simple vista, pero se debe tener en cuenta que mientras el actual se



Sorpresivamente, los seis sindicatos de la división Chuquicamata aprobaron ayer la oferta de Codelco. Lo que se preveía que sería "un verano caliente", como anticipó uno de los ejecutivos, ya no lo será. Esto marcará un hito para las próximas negociaciones colectivas del sector.

**AL SER ANTICIPADA, LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA QUE LLEVO A CABO LA ESTATAL Y LOS TRABAJADORES CONTEMPLÓ HACERLO A "LIBRO CERRADO"; ES DECIR, SIN TOCAR LOS BENEFICIOS EN SALUD, EDUCACIÓN Y OTROS, ACORDADOS LA ÚLTIMA VEZ.**

negoció a 27 meses, el de 2012 fue a 48 meses. Esto último permitirá a los sindicatos negociar nuevamente cuando los precios del cobre mejoren.

Al dividir los bonos por la cantidad de meses, la diferencia no es radical, pero ahora no existe el reajuste, algo que para la estatal significaba altos cos-

tos. Con todo, el costo anual para la minera no dista mucho en ambos procesos, y esto lo explicarían los beneficios.

Codelco y los sindicatos de Chuquicamata negociaron de forma anticipada, y al hacerlo de esta forma el protocolo contempló llevarlo a cabo con "libro cerrado". Esto quiere decir

que los beneficios de la última negociación se mantuvieron, y estas sumas no son banales.

A modo de ejemplo, un trabajador antiguo de Chuquicamata le cuesta al mes a Codelco unos \$6.469.250 mensuales en promedio, considerando remuneraciones y beneficios en salud, y educación, entre otros. Sin embargo, si para ese mismo trabajador solo se considera un sueldo sin beneficios, este asciende a \$3.400.000. En otras palabras, solo en beneficios, los trabajadores reciben cerca de \$3 millones al mes, y estos se mantendrán entre una negociación y otra.

61%

de las 3.449 personas que votaron ayer la oferta de Codelco, lo hicieron a favor; 1.338 la rechazaron, uno sufragó en blanco y existieron cuatro votos nulos.

27

meses de vigencia tiene el actual acuerdo que involucra un bono por poco más de \$4,3 millones.

### EN ABRIL DE 2017 SE HARÁ PÚBLICA VERSIÓN FINAL DE INFORME SOBRE LA MATERIA:

# Chile podría exportar US\$ 1.000 millones de cobre más al año si mineras mejoran productividad

Sector señaló que en el país urge avanzar en políticas para impulsar estos indicadores. Tanto en materia de costos como de eficiencia, Chile se ubica detrás de la competencia.

ANTONIA EYZAGUIRRE A.

En caso de que todas las empresas mineras chilenas que producen más de 100 mil toneladas de cobre al año tuviesen la eficiencia de uso de capital de la compañía que mejor lo hace en el país, se podría procesar más material y exportar hasta US\$ 1.000 millones más (según el precio actual) de cobre fino al año.

Así lo informó ayer Alfie Ulloa, secretario ejecutivo de la Comisión Nacional de Productividad (CNP), en un seminario del tema organizado por la entidad y el Consejo Minero. "Ese es el costo para Chile —empresas, trabajadores, Gobierno— de la menor productividad que hemos identificado, considerando el 75% de la producción chilena", advirtió.

El panorama productivo en las mineras del país no es auspicioso y deja en evidencia que hay importantes desafíos. Según expuso Ulloa, en Chile se necesitan 18 horas hombre más en promedio que en el resto del mundo para mover las mismas toneladas de cobre, y la compañía que mejor lo hace en nuestro país no logra ser tan competitiva como la mejor de afuera.

En el seminario se destacó que la caída en la productividad



ALFIE ULLOA  
SECRETARIO  
EJECUTIVO CNP

de la minería en el país ha sido intensa y permanente, mientras en otros países ya han empezado a mejorar. Advirtieron que en la minería local existen, en promedio, siete capas jerárquicas, lo que se traduce en una estructura controlista de gestión.

Joaquín Villarino, presidente ejecutivo del Consejo Minero, explicó que el hecho de que la minería cuente con "muchas capas de decisiones", obedece muchas veces a ciertas normativas obligatorias o rígidas del sistema, que "hacen inviable

que el aparato público acepte explicaciones sobre fenómenos que ocurren en una faena, lo que lleva a las compañías a tomar cadenas de decisiones para justificar por qué tomaste las decisiones".

De manera transversal, los participantes del seminario —entre los que estaba Jorge Cantallos, de Cochilco, y Joseph Ramos, también de la Comisión de Productividad— señalaron que es de suma importancia avanzar en medidas para solucionar estos problemas.

## Relación con comunidades

"La experiencia muestra que el impacto ambiental no es necesariamente el principal problema con las comunidades (...) Si bien se suele discutir el tema medioambiental, la discusión de fondo es más bien económica", dijo ayer el presidente ejecutivo del Consejo Minero, Joaquín Villarino. Agregó que hoy no existe una institucionalidad adecuada para que las comunidades puedan discutir respecto de temas económicos, por lo que a veces utilizan argumentos de "corte medioambiental".

Por ende, recalco que los problemas de la minería distan mucho de solucionarse solo con mitigación ambiental, y esto lo muestran los últimos acuerdos con las comunidades que llevó a cabo Rockwood Lithium y la minera Dominga, lo que deja en evidencia que "la licencia social tiene mucho que ver con el pago de una cantidad de dinero", dijo.

